



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)

PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 295]

नई दिल्ली, भूहस्पतिवार, जुलाई 2, 1992/असाधा 11, 1914

No. 295]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 2, 1992/ASADHA 11, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जलमूल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पत्र)

ग्रन्थ सूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई 1992

या.का.नि. 655 (म) - अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममत्रगामी जलयात्रा का पत्तन में प्रवेश) नियम, 1972 का और संशोधन करने के लिए  
कानूनी का नियमित्रित प्राप्त जिसे कोट्रीय संकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का अधिनियम 15) की धारा 6 की उपचारा (1)  
द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करने द्वारा बनाना चाहती है। उक्त धारा की उपचारा (2) को प्रयोगानुमान ऐसे सभी शब्दियों की आवकारी के लिए प्रकाशित  
किया जाता है जिनके उससे प्रतिविन छोटे का मतावाना है और उसके बावा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राप्त नियमों पर उस नामकों से जिसको उस  
जलमूल के प्रतियोगी जिससे यह अधिकृत प्रकाशित की गई है, जलया को उपयोग करा दी जाती है, ऐसाको दिन की समाप्ति के पासात् बिचार किया  
जाएगा।

किन्होंने ऐसे शब्दियों या मुहावों पर जो उपयुक्त विस्तृत अवधि के भीतर उक्त प्राप्त नियमों की बाबत जिन्होंने अधिकारी से प्राप्त होंगे,  
कोट्रीय संकार दिल्ली करें। प्राप्तें या मुहाव, यदि कोई हा, मिथ्ये जलमूल परिवहन मंत्रालय, नई दिल्ली का भेजे जा सकेंगे।

### प्राप्त नियम

१. इन नियमों का मध्यमान नाम अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममत्रगामी जलयात्रों का पत्तन में प्रवेश) संशोधन नियम, 1992 है।

२. अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममत्रगामी जलयात्रों का पत्तन में प्रवेश) नियम, 1972 में, नियम, 20 के पासात् नियमित्रित नियम अन्त स्वाप्ति  
किया जाएगा, अर्थात् - -

## 21 परलानों पर दिए जाने वाले संदेश

(i) जलवानों द्वारा सभी संकेत प्रबलग्निकीय संकेत प्रोटोकॉल का प्रयोग करने वाले दिए दिए जाने वाले एवं नियंत्रण स्टाफ भास्ट हेड पर फहराई जा रहे लक्षण कोड द्वारा असिंक्रीन किए जाने वाले ।

(ii) परलान संकेत नियंत्रण टावर को संयुक्त करने के लिए पार्ट, अधिकारी, संयोक्ता वा पार्ट एवं एक / अव एक नेटवर्कों का प्रयोग किया जा सकता ।

(iii) सर्वो जलवान संदेश को सुनित करने वे लिए दिल में “ए लक्ज का प्रयोग करने वाले संदेश पर लक्ज लक्षणों से या की ज्ञान सार्वो ।

(iv) शविके सभी गंकें प्रकृत उत्तरात्मक में, एक दिग्दे के ऊपर कम से कम एक मीटर की दूरी पर प्रकाश की उपर्युक्त रेखा के नाम किए जाते ।

(v) जलवानों द्वारा संकेत भेजने के लिए प्रयोग किए जा रहे द्वारा विभिन्न विभिन्न विधिविधानों के अनुसार होगे प्रधान ॥

## सिग्नल

सिग्नल	शब्द	कहा फहराया जाए	महावर्ण
1	2	3	4
छवज थ	लाल के ऊपर छेत	सर्वाधिक रिकार्ड देने पर फहराया जाए । प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर दर्शाया जाए ।	मैग पोर व्हम्प है । मै नि शुक्क वाणिज्य पोर अनुकूलि के लिए आवेदन करता हूँ । मझे निःशुल्क वाणिज्य पोर पोर अनुकूलि प्राप्त नहीं हुई ।
छवज थ थ	लाल के ऊपर छेत	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर फहराया जाए । प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर दर्शाया जाए ।	मैरा गंत अविवाह है । मैसे नि शुक्क वाणिज्य पोर अनुकूलि प्राप्त नहीं हुई है ।
छवज थ ठ	लाल के ऊपर छेत	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर फहराया जाए । प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर दर्शाया जाए ।	मैरा पोर संक्रान्ति है । मैसे नि शुक्क वाणिज्य पोर अनुकूलि प्राप्त नहीं हुई है ।
विस्तृकित और गृह छवज लाल	प्रवेन लाल के ऊपर लाल	अर्द्ध मास्ट निम्न किया जाए और मास्ट ऊंचाई की परत की सीमाओं के भीन रहने हुए फलक चोटी पर फहराया जाए ।	पाइनट प्रोफिल है अविन पर है और मुख्य महायता अंकित है ।
पाइनट और छवज थ थ	प्रवेन लाल के ऊपर लाल	पाइनट हुड सर्वाधिक रिकार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	पाइनट प्रोफिल है अविन पर है और मुख्य महायता अंकित है ।
छवज थ क	लाल के ऊपर छेत के ऊपर छेत	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	सोर हो गया है और सिग्नल है तुरन्त महायता अंकित है ।
छवज थ य	लाल के ऊपर छेत के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	तुरन्त महायता अंकित है ।
छवज थ छ	लाल	प्रय-मास्ट हुड पर फहराया जाए ।	फलक पर गिरी का तेल या पड़ान है ।
प्रो- द ट ण	लाल	व ट मुख्य मास्ट हुड प. ग. प्रय पर राखि संकेत	
छवज थ स	लाल	ग. मास्ट हुड पर फहराया जाए ।	कलक पर विस्कोटक परार्थ है (जलवान अपन प्रयोग में लाए जाने वाले विस्कोट से अधिक के लिए संकेत का प्रयोग करें)
छवज थ न	प्रवेन के ऊपर लाल के ऊपर छेत	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल पूर्णिम चाहिए । यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	
छवज क ह क्ष	प्रवेन के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल बगर सूट याए । यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	
छवज म क	लाल के ऊपर छेत	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल टग प्रोफिल है । यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	
छवज ब	प्रवेन के ऊपर छेत	यथोक्त	शब्दार या स्वास्थ्य महायता चाहिए ।
छवज छ	कुछ नहीं	सर्वाधिक दिक्षार्ड देने पर मास्ट हुड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डम	जलसाधी निकासी के लिए बाहरगाह में प्रयोग की अनुमति के लिए प्राप्त

१ ध्वंश सं	कुछ नहीं	प्रधारण	बन्दरगाह जलसारणी निकासी ठोड़े का अनुकूल के लिए प्रारंभित है।
२ ध्वंश सं	कुछ नहीं	मशीफिक दिखाई देने पर साल्ट हैड मिनिल यार्ड आमं या स्टेमिनल हैलिनमार्डेस	जाता जल प्रवेशित है।
(VII) पत्तन मरेन तिरक्षण दाता पर क्षमा जाता वाले मरेन निम्नलिखित विविधताओं के अनुरूप होंगे, प्रार्थना—			
पर्याय स्टाफ			
मरेन	वाहा कराया जाए	महत्वपूर्ण	
प्रहमान और निकोबार द्वीप तुकान मरेन (प्रधारण पक्षति पर्याय स्टाफ टी और गोलाकार)	पर्यायस्त	भारतीय समुद्री पत्तनों पर प्रयोग किए जाने वाले तुकान मरेनों के कोड से विषय गण अधिकारों के अनुसार जलसारणी निकासी और पत्तन छोड़ने की अनुकूल प्रदान की जानी है।	
३ ध्वंश सं	पर्यायस्त	अनुकूल प्रदान की गई। जलसारणी निकासी, आप पत्तन में प्रवेश कर सकते हैं।	

टिप्पणी—अदि बंदरगाह पत्तन पर एक या दो जलयानों का विनियमित किया जाना प्रारंभित है जो जलयान के नमूनित मरेन का अधिक पत्तन पर्याय स्टाफ में उपयोगित किया जाएगा। कस मध्योक्त उद्घोषित किया जाएगा।

[पा. श्रां-16012/2/91—रा. जी]  
प्रधोक जांशी मंत्रीन मंत्रिम

मोट. मूल नियम भारत के गजपत्र में ना का नि. म 975 तारीख 14 जूलाई, 1972 को प्रकाशित किए गए थे।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1992.

G.S.R. 655(E).—The following draft of certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea going vessels in the ports) Rules, 1972 which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by the sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (Act 15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of the said section for the information of the all concerned likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India in which the notification is published are made available to the public.

Any Objections or suggestions which may be received from any person or authority with respect to the said draft within the period so specified above, will be taken into consideration by the Central Government. The objections and suggestions, if any, may be addressed to the Secretary, Ministry of Surface Transport, New Delhi.

### DRAFT RULES

1. These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea Going vessels in the Ports) Amendment Rules, 1992.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Entry of sea going vessels in Ports) Rules, 1972 after rule 20, the following rule shall be inserted, namely :—

“21. Signals to be made at the Ports

- All signals shall be made by vessels by using the International Code of signals and shall be acknowledged by the Code pendant being hoisted at the Flag Staff mast head.
- Morse, Flags, Flash light, Semaphore, VHF/HF Radio telephone may be used as means for communicating signals to the Port Signal Control Towers.

(iii) All vessels shall call station by using Flag Z by day and by flashing 'Z' at short intervals to call at stations.

(iv) All night signals shall be made in one hoist, with the lights in a vertical line one over the other not less than one metre apart.

(v) Flags used by vessels for sending signals shall conform to the following specifications, namely :—

Signal	Day	Night	Where Hoisted	Signification
(1)	(2)		(3)	(4)
Flag Q		White over Red	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 12 metres apart.	My ship is healthy. I request free pratique. I had not received free pratique.
Flag QQ		White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is suspected. I have not received free pratique.
Flag QL		White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is infected. I have not received free pratique.
Ensign and House Flag Red	Red		To be lowered half mast to be hoisted at the peak mast height.	Death on board while in port limits.
Pilot Jaco	White		Mast head	Pilot is required.
Flag DQ	Red over Red.		When best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Am on fire and require immediate assistance.
Flag DV	White Over White Over Red.		Where best seen, mast head signal yard arm or stay signal halliards.	Have sprung & leak and require immediate assistance.
Flag DZ	Red Over White Over Red.		Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require immediate assistance.
Flag B	Red		B to be hoisted at Foremast head.	Have Kerosene Oil or Petrol on board.
And R K O	Red		R : K : at the main mast head. O : Night signal at the Fore.	
Flag B	Red		B to be hoisted at Mast head.	Have explosive on board. (Note : Vessels having any quantity of explosives other than for their own use should make use of the signal).
Flag S T	White Over Red Over White		Where best seen, mast head signal Yard arm, or stay signal halliards.	Want Police.
Flag A N G	Red Over White		Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	parted moorings.

(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Y A	White over Red	Where best seen mast head. signal Yard arm or stay signal halliards.	Require tug.
Flag W	White over White	—do—	Want Doctor or Medical assistance.
Flag N	Nil.	—do—	Request permission to enter harbour Channel Clearance.
Flag F	Nil.	—do—	Request permission to leave harbour/Channel Clearance.
Flag Y J	Nil	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require fresh water.

(vi) Signal to be made at the Port Signal Control Tower shall confirm to the following specifications, namely:

**Flag Staff.**

Signal	Where Hoisted	Signification
Andaman & Nicobar Islands storm Signals. (General System Two Spherical)	Flag Staff	As detailed in the Code of storm signals for use at Indian Maritime Ports.
Flag N	—do—	Channels clear and Permission is granted to leave Port.
	—do—	Permission granted/channel is clear, you may enter Port.

**NOTE :** If one or two vessels required to be regulated in the Harbour/Ports vessel's appropriate signal letter will be displayed in the Port Flag Staff/Sequence number will be announced over VHF.

[File No. PR-16012/2/91-PG]  
ASHOKE JOSH, Lt. Secy.

**NOTE :** Principal Rules were published in the Gazette of India in GSR No. 950 dated 14th July, 1972.

